

Umweltinitiative Pfaffenwinkel e.V.
Bernhard Maier, Co-Vorsitzender
82380 Peißenberg
Zieglmeierstraße 17

Peißenberg, 5.2.2023



Bayerisches Staatministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
Franz-Josef-Strauß-Ring 4
80539 München

Sehr geehrter Herr Staatsminister Bernreiter,

zu Ihren Antworten (vom 23.12.2022 StMB-45-43532.OB-3-4-2) auf das Schreiben des MdL Florian Ritter (vom 5.12.2022) teilen wir Folgendes mit:

1. Ihre Antwort zu den Fragen 1.1 bis 3.1 lesen wir seit 40 Jahren aus den zuständigen Bundes- und Landesministerien sowie aus Behörden. Es sind immer dieselben nichtssagenden Aussagen. Es hatte bisher kein Minister Zeit für einen Ortstermin.
2. Ihre Antwort zu 3.2.: Die Gemeinde Huglfing und auch die Gemeinde Oberhausen setzen sich seit 1.2.1980 (mit Gemeinderatsbeschlüssen) für eine Ortsumfahrung ein. Es gibt weitere Schreiben mancher Bürgermeister und Petitionen dazu. *Im Übrigen sieht der Regionalplan 17 dazu vor: „Die Bundesstraße B 472 soll auf der bestehenden Trasse als wichtigste Ost-West Verbindung in der Region leistungsfähig ausgebaut werden. Sie soll in unzulänglich geführten Streckenabschnitten sowie im Bereich der Ortsdurchfahrten verlegt werden.“*
3. Ihre Antwort zu den Fragen 4.1, 4.2 und 4.3 geht an der Realität vorbei. Natürlich besteht die Möglichkeit die B472 über Huglfing zu vermeiden. Da die Navi- und Routenplaner diese Strecke nicht favorisieren und auch die Wegweiser nicht darauf hinweisen, ist dies für den Fernverkehr nicht interessant. Falls eine höhere Verkehrsbelastung auf der St2057/2058 vorhanden sein sollte, ist das auf das interkommunale Industriegebiet Achalaich (Polling/Weilheim) zurückzuführen. Um die Attraktivität zu erhöhen wäre eine Bundesstraße dort günstig. Der „Umweg“ von rund vier Kilometern ergibt eine kürzere Fahrzeit, da es keine 50 km/h-Beschränkungen und keine beschränkten Bahnübergänge (Wartezeiten bis zu 10 Minuten) gibt.
4. Ihre Antwort zu der Frage 5 ist pauschal gesehen richtig, jedoch gibt es Möglichkeiten die bisherige Bundesstraße B472 zwischen Huglfing und Peißenberg als Kreisstraße abzustufen und damit ein Verbot von Fahrzeugen über 7,5 Tonnen (Anlieger frei) zu erreichen. Hinzu kommt, dass die derzeitige B472 zwischen Huglfing und Peißenberg wegen Unübersichtlichkeit (und schlechten Randstreifen) keine Überholmöglichkeiten bietet.
5. Durch den Ausbau der B2 bei und in Etting/Längenlaich (Überholspur und Tieferlegung) sowie der Verbesserung der St2057/2058 bei Oderding kann für die dortige Bevölkerung die Verkehrssituation verbessert werden.

Wir laden Sie gerne zu einem Ortstermin ein und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Bernhard Maier, Co-Vorsitzender Umweltinitiative Pfaffenwinkel e.V.

ANLAGEN: - Foto mit fast 1 Kilometer Stau, - Links zur UIP,
- Plakat „Warum fahren Sie durch Huglfing“